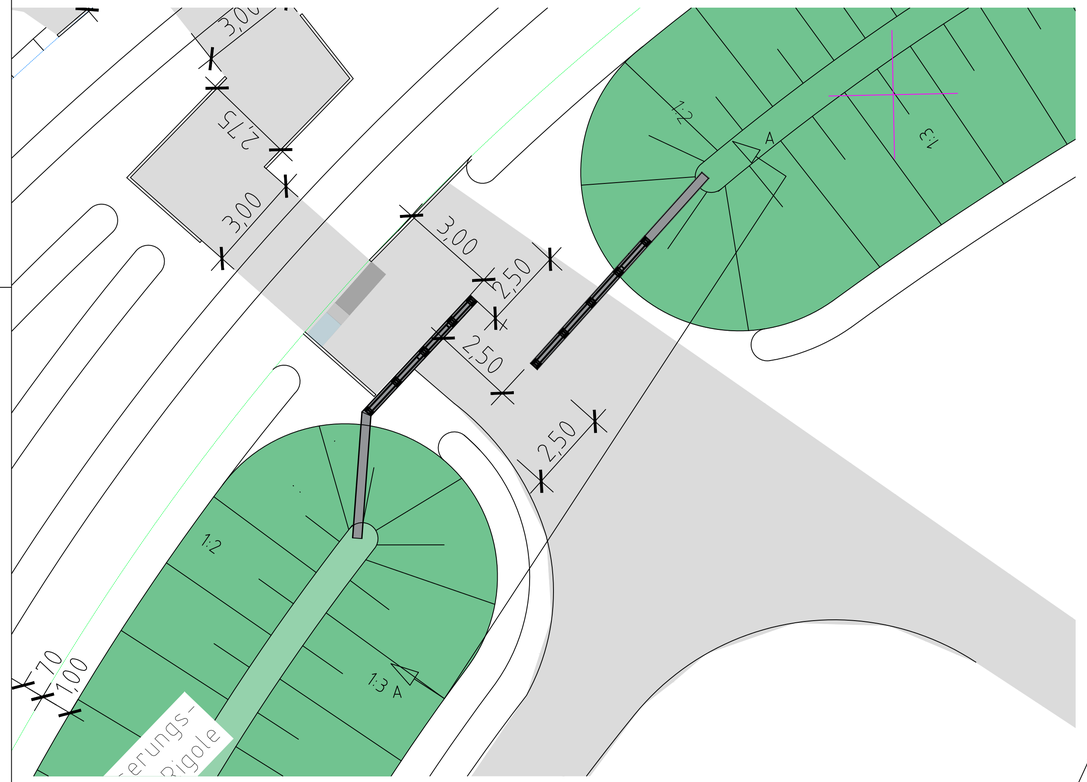
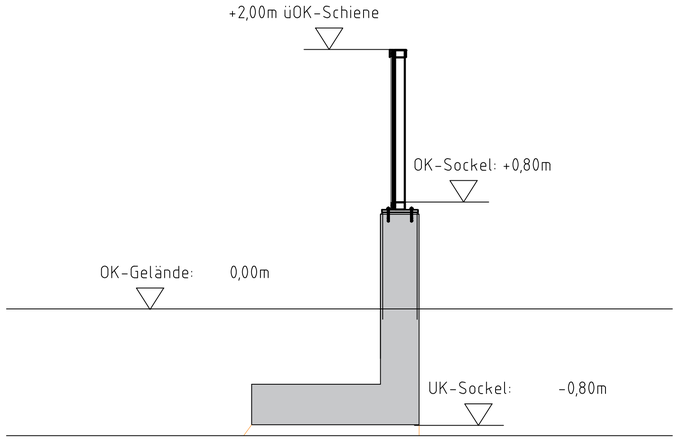
Lage Schleuse am Übergang 1:



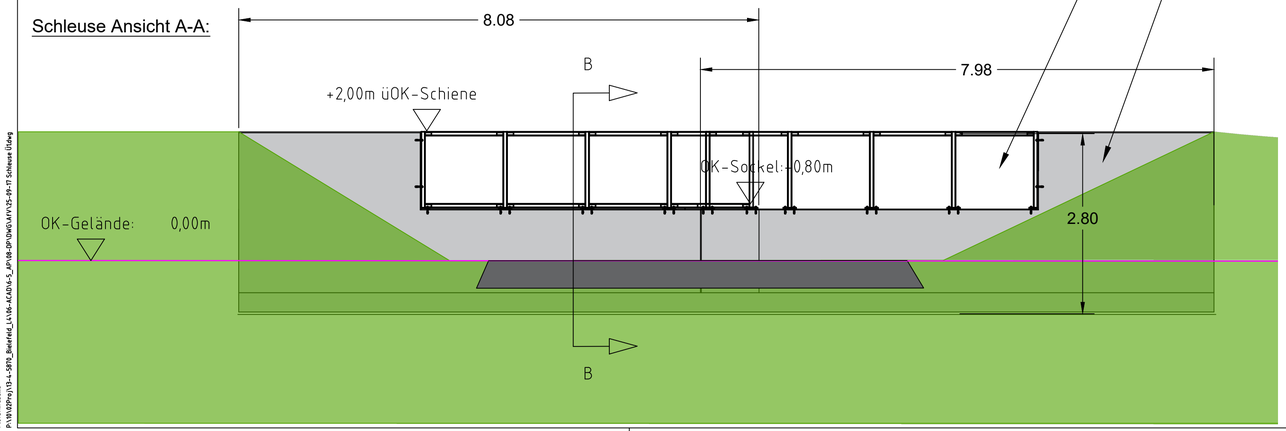
Schnitt B-B:



- Rechteckrohre, z.B. RR 60/40/4,
- VSG 2x5mm mit Vogelschutz aus waagerechter Mattierung 40 (blank)-20(matt)-40(klar)

Stahlbetonsockel aus C 25/30 SB2, XC4, XD1, gebrochene Kanten im sichtbaren Bereich

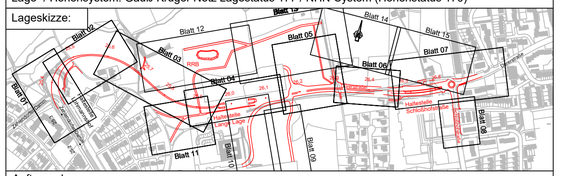
Schleuse Ansicht A-A:



Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1	Korrektur Angaben RR und VSG	Svensson	17.09.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:

BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Amt für Verkehr | 660.3
Verkehrswegebau
Technisches Rathaus
August-Bebel-Str. 92
33602 Bielefeld
Telefon +49 521 51-0

Planverfasser:

Amt für Verkehr | 660.3
Verkehrswegebau
Technisches Rathaus
August-Bebel-Str. 92
33602 Bielefeld
Telefon +49 521 51-0

Bielefeld, den 19.01.2022

Anl. Nr.: 6.1

	Datum	Name
bearb.	19.01.2022	Svensson
gez.	19.01.2022	Svensson
gepr.		

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Schleuse Übergang 1
Zehlendorfer Damm, Hst. Lohmannshof, ehem. Wendeschleife
km 25,3+18 bis km 25,4+54

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Detailplan	6.1.01	1:100 / 1:50 / 1:25

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig mit Ausschreibung

Bearbeiter/in: Agarcia
Druckdatum: 16.01.2025 09:01
Layout/Blatt: M:\660\Blatt_01
Plotstiftdatei: ----
P:\01\02\Pro\13-1-SBP1_Bielefeld_LV4B-AG\01-5_AP\4B-BP\02\01\4\Y35-39-37 Schleuse Übergang